

Compuesto Ferroviario para Calderas

STOKER CFC130: Compuesto formulado para el tratamiento integral preventivo, anticorrosivo, anti-incrustante y antibullicivo de generadores de vapor.

Elaborado en forma de fino polvo, de color ámbar, perfectamente soluble en agua y a cualquier temperatura.

Evita la acción corrosiva del oxígeno disuelto, mediante el empleo de secuestrantes de oxígeno de alta pureza.

Evita la fragilidad cáustica generada por concentración de hidróxidos en puntos aislados. Previene la formación de incrustaciones en la superficie de tubos, cámara de combustión lado agua y placas soportes, mediante las más adecuadas combinaciones de secuestrantes y complejantes de dureza.

Su elevado poder tensioactivo evita el arrastre de agua por el vapor, lo que confiere al mismo la calidad necesaria para una perfecta transmisión de la energía a un costo operativo mínimo.

DOSIS INICIAL: 100 g . por cada 1000 l . de agua contenida en la caldera.

DOSIS DE MANTENIMIENTO : 100 g . por cada 1000 l . de agua de reposición al sistema.

Este compuesto es utilizado con éxito por Ministerios de Transportes de algunos países en sus máquinas de vapor , en ferroclubs y ferrocarriles turísticos de Argentina.

Su fórmula está inspirada en el tratamiento **Porta** para locomotoras a vapor.

Presentación: Tambores por 60 Kg .